



LITEBOAT NA VLTAVĚ

## Bez plachet a bez motoru

*V redakci Yachtu jsme měli příležitost vyzkoušet celou řadu lodí nejrůznějších typů a velikostí, veslici jsme ale testovali poprvé. Díky pochopení Dock Marina Clubu v Praze Libni, který patří pod Yacht Club CERE, a také díky firmě Anvi Trade, která je dovozcem těchto lodí do ČR jsme měli příležitost vyzkoušet na vodě model LiteSPORT 1X. Kromě dvou stejných lodí je zde na půjčení a vyzkoušení pro zkušenější veslaře i model LiteRIVER L, který je o něco delší a o něco lehčí.*

**test**  
**yacht**

**Z**akladatelem značky Liteboat a jejím spolujednatel je pan Mathieu Bonnier, který po návratu z přeplavby Atlantiku v roce 2009 a poté z dobrodružné plavby přes northwest passage v roce 2010, kdy vesloval vždy sólo, hledal pro sebe novou veslici. Jednoduchou, stabilní a lehkou skořepinu. Loď pro bezpečnou plavbu na Korsice nebo v Bretani. Loď, která poskytuje stejný pocit skluzu jako skif a kterou je možné převést na střeše auta.

Nic na trhu nenašel, ale ze setkání se Samem Manuardem, talentovaným námořním architektem a jachtařem vznikl nový koncept rekreačních veslic Liteboat. Aktuálně je v nabídce osm typů veslic a dva modely, u kterých je možné kombinovat veslování s plachtěním.

### LiteSPORT 1X

Nejprodávanejším modelem značky je právě LiteSPORT 1X, který jsme měli příležitost vy-

zkoušet v Dock Marina Clubu v Libni na Vltavě, kde je i půjčovna těchto lodí. Než se jde na vodu, je nutné loď sestavit, což je možné bez jakéhokoliv nářadí. Na samotný trup se pomocí čepů připevní duralové křídlo, které upíná havlinky. Ke křídlu se pak do havlinek připevní velmi lehká karbonová vesla a je možné vyplout. Uvnitř trupu je deska pro upevnění chodidel a kolejnice s jezdicí karbonovou veslařskou sedačkou, tzv. slajdem. V zadní části je potom prostor pro uložení



Příprava lodě na vodu zabere jen pár minut.

lodního pytle nebo záchranné vesty. Celá příprava veslice zabere jen pár minut.

Pro první vyplutí doporučujeme začít s trenérem nebo s kamarádem, který veslování rozumí a umí poradit, jak na to. I když materiály dovozce uvádějí, že je to snadné, budou první kilometry na vodě určitě příjemnější pod dozorem. Pocit příjemné lehkosti skluzu po vodní hladině se ale dostaví okamžitě už při první plavbě. Nezvyklé je na začátku sezení zády ke směru plavby. Je možné se ale docela dobře orientovat podle břehu. Po hladině klouže LiteSPORT 1X opravdu potichu. Na plavbu a správnou koordinaci pohybu vesel a sedačky je nutné se alespoň zpočátku soustředit, což odvede pozornost od všech jiných myšlenek a veslování se tak stává výbor-

nou duševní relaxací. Navíc jde o mírnou beznárazovou aktivitu, při které veslař využívá svaly na nohou, zádech a pažích plynulými pohyby a může si dávkovat jejich intenzitu.

Veslice Liteboat jsou vyrobeny z vysoce kvalitních materiálů. To dává lodi potřebnou pevnost při velmi nízké hmotnosti. Kompozitní trup je vyroben technologií vakuové infuze ze skelných a karbonových vláken. Součástí lodě jsou křídlo pro uchycení vesel,



Ve středu lodě je duralové křídlo pro uchycení vesel, deska pro uchycení chodidel a karbonový slajd.

systém upnutí chodidel se stahovacími a polstrovanými páskami, karbonový slajd a síť na zádi pro uchycení nákladu. Velkou výhodou je možnost přepravy na střeše osobního auta. Veslice Liteboat jsou určeny pro veslování na řekách, jezerech i podél mořského pobřeží, klidná hladina jim ale pochopitelně vyhovuje nejlépe.

*Text Daniel Guryča*

*Foto YC CERE, DOCK MARINA CLUB,  
Daniel Guryča*

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### LiteSPORT 1X

Délka	5 m
Šířka	0,75 m
Hmotnost	27 kg
Maximální zatížení	130 kg

### LiteRIVER L

Délka	5,6 m
Šířka	0,6 m
Hmotnost	23 kg
Maximální zatížení verze L	110 kg
Ceny	od 145 000 Kč

[www.veslice.cz](http://www.veslice.cz)  
[www.dock.cz](http://www.dock.cz)



První tempa s vesly vyžadují pozornost, pravidelné otáčení se a soustředění.